

Historien om Sejer Jensen Biler

Skrevet af May-Britt Mikkelsen, Egnsarkivet



Besøg hos Sejer Jensen Automobiler på Gåseagervej 5 i Egå den 20. februar 2026. Jeg taler med Preben Sejer Jensen, som er 2. generation i bilforretningen. Samtalen foregår i bilhusets udstillingslokale, hvor der står flere flotte brugte biler til salg.

Begyndelsen på Skovvejen

Preben Sejer Jensens far, Carlo Sejer Jensen grundlagde den nuværende bilforretning. Carlo blev født i Grenå i 1912 og blev senere uddannet som automekaniker i Ryomgård. I 1933 blev Carlo ansat på et værksted i Tordenskjoldsgade og var der, indtil 2. Verdens Krig, hvor det blev forbudt at køre privatkørsel. Carlo tog derefter arbejde som maskinarbejder i firmaet Vulcano i Banegårdsgade. Firmaets speciale var at bygge gittermaster, som skulle metalliseres for at kunne holde til vind og vejr. Carlo fungerede i flere år som værkfører i firmaet.

Carlo bliver selvstændig

I 1955 begyndte Carlo at sælge biler fra sin hjemadresse i Otto Ruds Gade i Århus N. Salget gik godt, hvorfor Carlo i 1955 lejede et værksted på Skovvejen 9 i Århus C, værkstedet hed Autoborgen. Da Carlo var bidt af bilmærket Citroën, blev dette Autoborgens speciale. Allerede tidligt blev Carlo forhandler af Citroën. Værkstedet lå i en baggård. Her var god plads til bilerne, da der både var en baggård og en forgård. Værkstedet blev i første omgang lejet.

STENEN

Nyhedsbrev Nr. 19

maj 2026



Carlo stod for bilsalget og værkstedet, hustruen Inger tog sig af alt det kontormæssige, herunder også pasning af telefon.



Skovvejen 9

I 1962 købte Carlo værkstedet og den tilhørende ejendom med lejligheder. Ejendommen var en gavlbygning.

Disse lejligheder var på daværende tidspunkt meget attraktive, da de både havde centralvarme og elevator og ikke mindst en enestående udsigt over havnen. Flere år efter blev lejlighederne splittet op som lejemål og solgt fra enkeltvis som ejerlejligheder.

Ved Carlos overtagelse af værkstedet stod der øverst på ejendommens gavl "P. Adamsen", på resten af gavlen stod der "GULF". Carlo ønskede "P. Adamsen" fjernet og ændret til "C. Sejr Jensen Autoborgen".

Carlo spurgte Gulf om de havde lyst til at lave navnet om. Dette var ikke tilfældet. På trods af afvisningen fra Gulf fik Carlo lavet en aftale med en maler, som fik opsat et stillads med henblik på at få ændre "P. Adamsen" til "C. Sejr Jensen Autoborgen". BP, som lå overfor Skovvejen 11, ønskede også en reklame på den samme gavl. Da BP tilfældigt kørte forbi og så stilladset, kom de ind og spurgte, hvad der skulle stå på gavlen. Carlo fortalte om afvisningen fra Gulf. BP tilbød nu at overtage hele projektet, hvis de måtte skrive "BP" i stedet for "GULF". Carlo gav BP lov til at male hele gavlen

STENEN

Nyhedsbrev Nr. 19

maj 2026



med navneændringen øverst. Så i stedet for at Carlo betalte maleren, blev gavlen malet, og efterfølgende lejet ud til BP (Se billedet af Skovvejen 9).

Forretningen flyttede i 1978 til Egå under navnet Citroën Egå, og værkstedet på Skovvejen var i en årrække udlejet til Pihls Auto.

Det skal fremhæves, at Carlo havde særlig stor interesse for motorløb, især med motorcykler. Carlo blev flere gange Jyllandsmester og Danmarksmester i forskellige klasser, hvilket indbragte mange flotte pokaler. Det var primært motorcykler som HRD Vincent og Ducati, som Carlo foretrak. Det var dog udelukkende HRD Vincent motorcyklerne, som blev brugt til motorløb.

Der kan læses meget mere om dette på www.amk-historisk.dk.

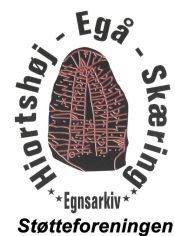


Carlos Citroën racertransporter, læg mærke til læderbåndet med de mange sejrspaluetter over kølerhjelm og den specialbygget trailer.

STENEN

Nyhedsbrev Nr. 19

maj 2026



STENEN

Nyhedsbrev Nr. 19

maj 2026



Bilfabrikken Citroën køber Gåseagervej 5 i Egå

I 1969 opkøbte Citroën den nuværende placering på Gåseagervej 5 i Egå. Inden opkøbet lå gartner Egebart på den samme adresse. På grunden var en to etages villa bygget med betondæk.



STENEN

Nyhedsbrev Nr. 19

maj 2026



Citroën ønskede den 2-etagers villa nedrevet, men Århus Kommune afviste dette. Derefter blev der malet "Citroën" med meget store lyse bogstaver på den ene tagryg mod syd. Villaen er stadig beliggende samme sted og bruges i dag til lager og kontor. Navnet Citroën kan stadig anes på tagryggen mod syd.



På marken, hvor det nuværende Center Øst og den tilhørende p-plads er placeret, var der meget stort lager for Citroëns biler. Da byggeriet til Center Øst gik i gang omkring 1978 blev Citroëns lager på marken "smidt af pladsen". Citroën ejede Gåseagervej 5 fra 1969-1978.

Sejer Jensen Biler køber Gåseagervej 5

I 1978 køber Carlo og sønnen Preben Sejer Jensen Citroën på Gåseagervej 5. Tilfældigvis havde Preben og hustruen købt en villa tæt på Gåseagervej 5.



Preben var fra begyndelsen ansvarlig for værkstedet, Carlo tog sig af bilsalget, og Carlos hustru Inger var på kontoret.

Som sin far er Preben også uddannet automekaniker. For at specialisere sig i Citroën var Preben et halvt år i København.

Egnsarkivet Virupvej 71,
8530 Hjortshøj

egnsarkivet@gmail.com
<https://hes-egnsarkiv.dk>

tlf. 60 14 15 42
tlf. 20 23 01 13

STENEN

Nyhedsbrev Nr. 19

maj 2026



Ved overtagelsen af Citroen ville Carlo og Preben have opsat et skilt med "Sejer Jensen Biler" på hele facaden ud mod Grenåvej samt opsat en reklamesøjle også ud mod Grenåvej.

Århus Kommune ville acceptere begge dele, hvis navnet "Citroën" blev fjernet fra tagryggen på den 2-etagers villa. I første omgang blev der både sat skilt og reklamesøjle op med firmanavnet. Senere blev navnet på tagryggen malet over, da Århus Kommune "truede med dagbøder".



Indvielsen af Egå Marina i 1978 og opførelsen af Center Øst og nybyggeriet i nærområdet, kunne mærkes positivt i firmaet.

Omkring 1994 mistede Sejer Jensen Biler ny forhandlingen af Citroën biler pga. centralisering. Carlo og Preben fortsatte med at have speciale i Citroën. Dette samarbejde varede ved, indtil Carlo døde i 1996.

Carlos hustru Inger fortsatte på kontoret, indtil hun var højt oppe i årene. Som 95-årig havde hun stadig lidt arbejde i firmaet og kørte selv i sin Citroën Saxo til og fra firmaet. For flere år siden solgte Preben forretningen til to af sine sønner. Den ene søn Brian har igennem mange år taget sig af værkstedet og den anden søn Jimmy af bilsalget. En svigerdatter tager sig af det kontormæssige og telefonen.

Preben nævner, at der i dag i modsætning til tidligere "kæmpes med diverse former for bilsvindel" og, at konkurrencen er hård på bilmarkedet.

STENEN

Nyhedsbrev Nr. 19

maj 2026



Sejer Jensen Biler værdsætter god kundeservice og høj faglighed meget højt. I dag serviceres alle bilmærker hos Sejer Jensen Biler og der sælges nyere brugte biler. Preben kommer hver eneste dag fra morgenstunden, hvor han åbner værkstedet og laver kaffe. I løbet af dagen klarer Preben mindre ad hoc-opgaver, såsom at aflevere og hente biler. Det at være tilknyttet stedet har fortsat stor betydning for Preben. Som sin far har Preben også stor interesse for motorcykler og nyder at køre ture på sin Ducati.

Sejer Jensen Automobiles bliver til Bilhuset Sejer og Sejer Jensen Auto

Den 1. januar 2025 bliver de to sønner selvstændige under to nye navne. Bilsalget som "Bilhuset Sejer". Værkstedet som "Sejer Jensen Auto".